

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

Τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεων Νόμου του 1972 μέχρι 2015 που αφορά την ακύρωση εγγραφής μηχανοκινήτου οχήματος ένα έτος μετά από τη λήξη της τελευταίας άδειας κυκλοφορίας του

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 16/4/2015 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σκοπός της προτεινόμενης τροποποίησης είναι:

- (i) η ρύθμιση της ακύρωσης εγγραφής μηχανοκινήτου οχήματος, ένα έτος μετά από την τελευταία ημερομηνία λήξης της τελευταίας άδειας κυκλοφορίας του αντί μετά από τη μη καταβολή τελών κυκλοφορίας για τρία συνεχόμενα έτη,
- (ii) η απάμβλυνση του προβλήματος που έχει προκύψει με το τεράστιο οφειλόμενο ποσό αστικού χρέους, λόγω συσσωρευμένων οφειλών που αφορά τη μη καταβολή τελών κυκλοφορίας.

Με βάση τα πιο πάνω, επισυνάπτεται προσχέδιο νομοσχεδίου που ετοίμασε το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 18/5/2015, ηλεκτρονικά, με τηλεομοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: xlidasides@rtd.mcw.gov.cy
roadtransport@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεομοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική διεύθυνση: Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών
Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

2

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟ

Συνοπτικός
τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146(I) του 2003
174(I) του 2003
243(I) του 2004

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 2) του 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως "ο βασικός νόμος") και ο βασικός νόμος και ο Νόμος αυτός θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως του 2015.

255(I) του 2004
270(I) του 2004
153(I) του 2005
6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006
107(I) του 2007
5(I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014.

Τροποποίηση του
άρθρου 5Γ του
βασικού νόμου
Τροποποίηση του
άρθρου 23Α του
βασικού νόμου

1. Το άρθρο 5Γ του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «για τρία συναπτά έτη» όπου αυτή συναντάται.
2. Το άρθρο 23Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως

(α) Με τη διαγραφή, από την υποπαράγραφο (ν) της παραγράφου (β) του εδαφίου 1 αυτού, της φράσης «τρία συνεχή έτη» στη τέταρτη γραμμή και την αντικατάσταση της με την φράση «ένα έτος»

(β) Με την διαγραφή από τη δεύτερη επιφύλαξη της παραγράφου (β) του εδαφίου 1 αυτού, της φράσης «τρία συνεχή έτη» (δεύτερη και τρίτη γραμμή):

Τροποποίηση
του Μέρους Ι του
Παραρτήματος Ι
του βασικού
νόμου.

3. Η υποπαράγραφος (ν) της παραγράφου 9 του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου τροποποιείται με την διαγραφή της φράσης «για τρία έτη» (πέμπτη γραμμή).

Έναρξη ισχύος

4. Ο παρών νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με γνωστοποίηση του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.